

## Label Ville à vélo

---

Lorient obtient le label "Ville à vélo du Tour de France" !

Afin de promouvoir le vélo au quotidien, le Tour de France a lancé cette année le label "Ville à Vélo du Tour de France".

La candidature au label était ouverte à toutes les collectivités ayant accueilli au moins une fois le Tour de France depuis sa création en 1903.

Parmi les 80 candidatures déposées, la Ville de Lorient fait partie des 18 collectivités récompensées du 3e niveau de labellisation, symbolisée par "3 vélos" (sur une échelle de 1 à 4, ce niveau distingue les collectivités ayant une politique de promotion du vélo engagée). C'est

pour elle la reconnaissance d'une politique de mobilité déployée depuis plusieurs années.

## Une politique mobilité réaffirmée

Le dossier de candidature du label Ville à Vélo a été donné symboliquement par le Maire de Lorient, Fabrice Loher à Christian Prudhomme, directeur du Tour de France lors du J-100, le 20 mars 2021.

*"Nous sommes très fiers d'obtenir ce label. C'est en quelque sorte notre première victoire sur le Tour ! se satisfait aujourd'hui Fabrice Loher. Elle vient récompenser la pratique cyclable dans notre ville et les nouvelles ambitions de la municipalité en la matière. Au-delà de l'événement lui-même, c'est bien une ambition quotidienne pour le développement de la pratique vélo à Lorient. Nous allons ainsi favoriser la création de nouvelles pistes cyclables sur la ville car elles contribuent aujourd'hui pleinement aux nouvelles mobilités."*

# La place moteur du vélo dans la ville

Parmi les points d'excellence de la candidature de Lorient, l'ASO souligne :

- l'exemplarité de la collectivité (Plan Déplacement Administration, 17% d'agents à vélo, 2 vélo-cargos pour les services techniques)
- la réalisation d'un schéma directeur des modes actifs en 2016, la définition de 9 axes cyclables structurants et une communication grand public développée, notamment à travers un Plan Vélo Pocket
- une école municipale du vélo formant des publics scolaires et adultes (900 élèves formés par l'école du vélo par an)
- le soutien aux clubs cyclistes (apprentissage des jeunes, animations dans les quartiers et les écoles).

Lorient est en effet une pro du vélo au quotidien, engagée de longue date dans une dynamique de partage de la rue, de progression des mobilités douces et de valorisation des vertus du vélo.

Elle dispose de nombreux atouts qui favorisent la pratique du deux roues :

- peu de reliefs
- la quasi-totalité des rues limitées à 30 km/h
- un territoire à taille humaine offrant de nombreux services et équipements de proximité
- 50 kilomètres de bandes cyclables
- 15 kilomètres de pistes cyclables.

Autant de ressources, de services, d'initiatives, d'équipements, d'associations, tous attentifs aux évolutions de besoins des cyclistes, qui font rayonner la petite reine à Lorient !