

COURSE AU LARGE

Le saviez-vous ?

Audélor (l'agence d'urbanisme, de développement économique et technopole du pays de Lorient) a mené une étude sur les retombées économiques de l'écosystème du site de Lorient La Base. Voici quatre choses à savoir sur la forte croissance locale de la filière Course au large.



© Eloi Stichebault / IMOCA



1

122 TEAMS & SKIPPERS

Les investissements réalisés par Lorient Agglomération et ses partenaires afin d'accueillir les grandes écuries à la voile (pontons, hangars, bureaux en bord d'eau, voie d'accès direct au plan d'eau...) portent leurs fruits. En dix ans, 31 nouveaux bateaux ont choisi Lorient La Base comme port d'attache et le site compte aujourd'hui 122 teams et skippers. Parmi eux, Armel Le Cléac'h, Thomas Ruyant et Morgan Lagravière, récents vainqueurs de la Transat Jacques Vabre.



2

905 emplois

En ce qui concerne les emplois, leur nombre a été multiplié par trois en dix ans, que ce soit au sein des teams ou chez les fournisseurs et prestataires. La course au large représente aujourd'hui 905 emplois sur le territoire : fabrication bateaux et pièces, fournisseurs et équipementiers, médias et communication, ingénierie et expertise, services... Une cinquantaine d'entreprises sont liées à la course au large sur le territoire, dont la moitié localisée sur le site de Lorient La Base.



3

DE FORTES RETOMBÉES

Les retombées économiques locales annuelles ont été multipliées par trois en dix ans et s'élèvent à 35 millions d'euros (hors construction de bateaux). Les clients et fournisseurs des teams sont très majoritairement situés en Bretagne-Sud et pour plus de la moitié sur le territoire de Lorient Agglomération. Si l'on ajoute la construction locale de bateaux, ces retombées économiques sont encore plus importantes : 7 à 12 millions suivant les années.



4

Dynamique favorable

Le Défi Azimut-Lorient Agglomération, qui compte désormais pour le championnat du monde des Imoca, les 24h Ultim et enfin le Retour à La Base en décembre : avec ces nombreux rendez-vous, Lorient La Base s'affirme comme le pôle de course au large de référence en Europe et à l'international. Ces courses rassemblent en effet les meilleurs skippers du monde sur les types de bateaux les plus rapides et exigeants, Imoca et Ultim notamment, dont un très grand nombre ont choisi Lorient pour naviguer.