

[aller au menu](#) [aller au contenu](#) [accessibilité](#)



VILLE DE LORIENT

- [EN](#)Version anglaise du site
- [BZH](#)Version bretonne du site
- [Plan de ville](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [LinkedIn](#)
- [YouTube](#)

[ti-user](#)[Démarche](#)[ti-user](#)[Je participe](#) [Toggle navigation](#)

- [Recherche](#)
- [Actualités](#)
- [Services](#)
- [Vie municipale](#)
- [Territoire](#)
- [ti-user](#)[Démarches](#)
- [ti-user](#)[Je participe](#)





1. [Accueil](#)
2. [Territoire](#)
3. [Grands projets urbains](#)
4. L'estacade

L'estacade

La ville aux six ports regagne peu à peu son littoral ! Alors que l'aménagement urbain a longtemps tourné le dos à la mer, les projets visent désormais une reconquête, celle des rives.

Exemple emblématique : le secteur de l'Estacade. La déconstruction des deux bâtiments de la Maison de la Mer, construits au début des années 80, a été achevée en 2022 et offre de nouvelles perspectives. Le cabinet d'architectes urbanistes Urbicus a été désigné pour retravailler l'ensemble des espaces publics, du parc Jules Ferry jusqu'à la gare maritime. L'année 2023 est ainsi consacrée aux études et aux rencontres avec l'ensemble des partenaires du projet (Région, partenaires économiques, Lorient Agglomération, cafés et restaurants...) avant de passer à la phase opérationnelle dès 2024.

Actu été 2023

Marche exploratoire

La concertation débute pour l'aménagement du secteur de l'estacade. La Ville de Lorient a confié à l'agence Urbicus l'aménagement des espaces publics du secteur de l'estacade, entre l'hôtel de ville et la gare maritime.

Ce secteur majeur situé entre le centre-ville et la rade s'étend sur la rive sud du parc Jules Ferry et du port. L'aménagement prévoit de requalifier les espaces publics en tenant compte du paysage, des nouvelles pratiques de mobilité et des besoins en termes d'usages. En particulier, il est envisagé de créer une promenade qui offrira des vues sur la ville, les bassins et la rade.

Une balade urbaine, commentée par l'agence Urbicus, a été organisée le 24 juin de la place de l'Hôtel de ville à la pointe de l'estacade. Elle a réuni une trentaine de personnes, habitantes du quartier ou usagères des lieux. Lors de cette déambulation, les citoyens ont pu partager l'état des lieux, donner leurs avis et s'exprimer leurs attentes pour le devenir de cet axe.

Ont notamment été évoqués :

- la place de la voiture,
- la minéralité de la place de l'hôtel de ville (en cours d'amélioration) et son manque d'usage animé (hors Noël et Festival interceltique)
- les revêtements des sols (permettant de faire rouler des poussettes et des fauteuils, ou des valises pour les gens qui vont à la gare maritime),
- la circulation automobile au niveau du bassin à flot,
- l'animation de l'espace (commerces temporaires),
- la place de la nature (arbres, fleurs),
- l'ombre,
- la vue sur les bateaux,
- les traversées dans les deux sens du parc Jules Ferry,
- la propreté urbaine du parc (verre, crottes, papiers),
- la présence dans la nuit de "fêtards" alcoolisés
- le "no man's land" entre l'esplanade récemment dégagée devant les immeubles et le quai Tabarly (à hauteur de la capitainerie), etc.





La ville aux six ports regagne peu à peu son littoral ! Alors que l'aménagement urbain a longtemps tourné le dos à la mer, les projets visent désormais une reconquête, celle des rives.

Exemple emblématique : le secteur de l'Estacade. La déconstruction des deux bâtiments de la Maison de la Mer, construits au début des années 80, a été achevée en 2022 et offre de nouvelles perspectives. Plus généralement, la rive droite du « grand axe » lorientais est forte d'un potentiel de développement important pour l'attractivité de la ville.

Les objectifs : composer la façade maritime de la ville et ses espaces publics, développer les mobilités douces, conjuguer espaces piétons et valorisation patrimoniale à bord de quai, diversifier les usages et les occupations.

Un aménagement provisoire, sur le site de l'ancienne Maison de la Mer, permet d'ores et déjà de profiter de la vue sur le plan d'eau en s'installant confortablement sur le mobilier mis à disposition parmi les fleurs et arbustes.

De mai à octobre, des commerçants en conteneurs proposeront boissons et restauration : Papilles et sarrasin (tous les jours sauf le mardi) et Le P'tit Clapot (du mercredi au dimanche)



Contact

- *Map* Mairie de Lorient
2 Boulevard Leclerc
CS 30010 - 56315 Lorient Cedex
- *Téléphone* 02 97 02 22 00
- *Enveloppe* contact@lorient.bzh

Pour postuler à un emploi ou envoyer une candidature spontanée, [cliquez ici](#)

Horaires d'ouverture

Du lundi au vendredi de 8h30 à 17h15
Le samedi de 9h à 12h, état civil uniquement

[Nous écrire](#)

[Lorient Mag : accès au kiosque](#)

[L'appli Lorient et moi : les liens de téléchargement](#)

Pour ses actions liées à la transition numérique de l'administration :

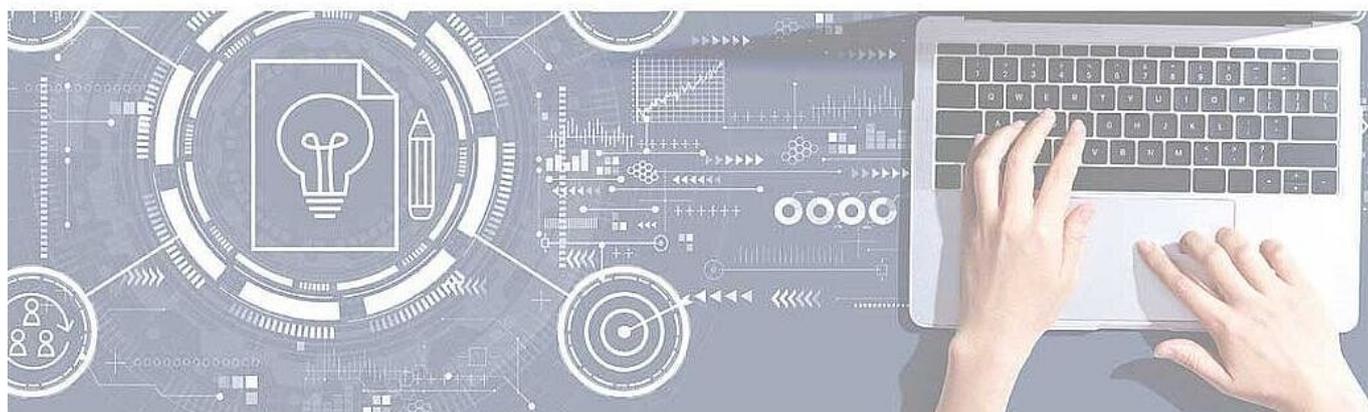
DSIL

- >> Infrastructure serveur performante et sécurisée
- >> Mise en place des applications de la Ville (dont mise à jour de la messagerie et de la suite bureautique)



la Ville de Lorient bénéficie d'une subvention de
417 500 € dans le cadre de France Relance

>> Au total, **1,23 millions d'euros** sont mobilisés pour un territoire connecté avec des services publics dématérialisés qui facilitent la vie, et une e-administration collaborative et simplifiée.



COFINANCÉ PAR

UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



FINANCEMENT
DANS LE CADRE
DE LA RÉPONSE
DE L'UNION
À LA PANDÉMIE
DE COVID-19



**L'Europe s'engage
en Bretagne** / Avec le Fonds européen
de développement régional

COFINANCÉ PAR

UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



**L'Europe s'engage
en Bretagne** / Avec le Fonds européen
de développement régional

© 2018 - Site officiel de la ville de Lorient

- [Rainbow](#)
- [Support](#)
- [Accessibilité](#)
- [Plan du site](#)

- [Données personnelles](#)
- [Mentions légales](#)
- [Formulaire de contact](#)

- [Imprimer](#)

- [PDF](#)

- [Partager](#)

[Facebook](#)[Twitter](#)[Addthis](#)

[Retour en haut](#)